

**Partie I : Le moteur synchrone :**

**I.1 Le solénoïde :**

I-1 a) Pour le solénoïde infini, $\alpha_1 = 0$ et $\alpha_2 = \pi$ soit $\vec{B} = B_\infty \vec{u}_x = \mu_0 \frac{N}{L} \vec{u}_x$ :	$B_\infty = \mu_0 \frac{N}{L}$
b) Le champ créé par les 2 solénoïdes est de même sens et leurs contributions sont égales en O :	
$B = 2 \frac{B_\infty}{2} (\cos(\alpha_1) - \cos(\alpha_2)) = \frac{\mu_0 N L}{L} \left( \frac{L+l}{\sqrt{(L+l)^2 + a^2}} - \frac{l}{\sqrt{l^2 + a^2}} \right) I = kI$	
$k = \frac{\mu_0 N L}{L} \left( \frac{L+l}{\sqrt{(L+l)^2 + a^2}} - \frac{l}{\sqrt{l^2 + a^2}} \right) = 1,62 \cdot 10^{-3} T \cdot A^{-1}$	$B = 6.5 \cdot 10^{-3} T$

**I.2 Production d'un champ tournant :**

I.2.a) C a pour rôle de déphaser $i'$ par rapport à $i$ . Les deux champs en O sont perpendiculaires, par forcément de même amplitude et déphasés. On peut penser à la polarisation des ondes électromagnétiques ou aux figures de lissajoux, le champ $\vec{B}$ total est un vecteur tournant dans le plan xOy (son extrémité d'écrit une ellipse)	
b) On note $\underline{u} = U\sqrt{2} \exp(j\omega_0 t)$	
Pour (S) : $\underline{i} = \frac{\underline{u}}{R + jL\omega_0}$ alors	$i(t) = \frac{U\sqrt{2}}{\sqrt{R^2 + L^2\omega_0^2}} \cos(\omega_0 t - \varphi)$
avec $\tan(\varphi) = \frac{L\omega_0}{R}$	
Pour (S) : $\underline{i}' = \frac{\underline{u}}{R + j\left(L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}\right)}$ alors	$i'(t) = \frac{U\sqrt{2}}{\sqrt{R^2 + \left(L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}\right)^2}} \cos(\omega_0 t - \varphi')$
avec	
$\tan(\varphi') = \frac{L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}}{R}$	
I.2.c) Les deux conditions s'écrivent :	
<ul style="list-style-type: none"> <li><math>I=I'</math> alors <math>(L\omega_0)^2 = \left(L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}\right)^2</math> soit <math>L\omega_0 = L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}</math> (1) ou <math>L\omega_0 = -\left(L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}\right)</math> (2)</li> </ul>	
La seule solution physique est la (2) soit $2L\omega_0 = \frac{1}{C\omega_0}$ soit $2LC\omega_0^2 = 1$	
<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\varphi = \varphi' - \frac{\pi}{2}</math> alors <math>\tan(\varphi) = \tan\left(\varphi' - \frac{\pi}{2}\right) = -\frac{1}{\tan(\varphi')}</math> alors <math>\frac{L\omega_0}{R} = -\frac{R}{L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}}</math></li> </ul>	
$L\omega_0 \left(L\omega_0 - \frac{1}{C\omega_0}\right) = -R^2$ soit $L^2\omega_0^2 - \frac{L}{C} = -R^2 = L^2\omega_0^2 - 2L^2\omega_0^2$ : $L = \frac{R}{\omega_0}$ et $C = \frac{1}{2L\omega_0^2}$	
D'où $I = I' = \frac{U}{\sqrt{2}R}$ et $\tan(\varphi) = 1$ alors $\varphi = \frac{\pi}{4}$ et $\varphi' = -\frac{\pi}{4}$	
Les courants $i(t)$ et $i'(t)$ sont alors déphasés de $\frac{\pi}{2}$ et ont même valeurs efficaces.	
Dans ce cas la " polarisation " du champ $\vec{B}$ total est circulaire.	

I.2.d)	$L = \frac{R}{\omega_o} = \frac{25.1}{2(3,14)50} = 80mH$	;	$C = \frac{1}{2L\omega_o^2} = \frac{1}{2R\omega_o} = 63\mu F$	;	$I = I' = \frac{U}{\sqrt{2}R} = \frac{220}{\sqrt{2}25.1} = 3.1A$	avec
U=110V						
I.2.e) A l'aide de la question I.1 b) valable dans l'approximation des régimes quasi-permanents, il vient :						
$\vec{B} = ki'(t)\vec{u}_x + ki(t)\vec{u}_y = kI\sqrt{2}\left(\cos\left(\omega_o t + \frac{\pi}{4}\right)\vec{u}_x + \cos\left(\omega_o t - \frac{\pi}{4}\right)\vec{u}_y\right)$						
ce qui représente bien un champ tournant de module						
$B_o = \sqrt{B_x^2 + B_y^2} = \sqrt{2k^2 I^2 \left(\cos^2\left(\omega_o t + \frac{\pi}{4}\right) + \sin^2\left(\omega_o t + \frac{\pi}{4}\right)\right)} = \sqrt{2}kI$ dans le plan xOy à la fréquence						
$f_o = \frac{\omega_o}{2\pi} = 50Hz$ du générateur et de module $B_o = \sqrt{2}kI = \frac{kU}{R} = 7,1.10^{-3}T$						

### 3- Entraînement de la pièce mobile :

I.3.a)	L'aimant de moment $\vec{M}$ placé dans le champ $\vec{B}$ subit un couple $\vec{\Gamma} = \vec{M} \wedge \vec{B}$ A un instant t, $\vec{\Gamma} = \vec{M} \wedge \vec{B} = MB \sin(\alpha + (\omega - \omega_o)t)\vec{u}_z$ En moyenne, $\langle \vec{\Gamma} \rangle = MB \langle \sin(\alpha + (\omega - \omega_o)t) \rangle \vec{u}_z$ alors	
•	$\langle \vec{\Gamma} \rangle = \vec{0}$ si $\omega = \omega_o$ : le champ n'a pas d'action sur l'aimant	
•	$\langle \vec{\Gamma} \rangle = MB \sin(\alpha)\vec{u}_z$ : le champ entraîne l'aimant.	
I.3.b)	Le dispositif ne fonctionne que si $\omega = \omega_o$ (d'où le nom de machine synchrone) alors l'angle entre $\vec{M}$ et $\vec{B}$ reste constant et égal à $\alpha$ . Le couple $\Gamma(\alpha) = MB \sin(\alpha)$ est moteur si $\Gamma(\alpha) > 0$ soit $0 < \alpha < \pi$ et donc l'aimant suit le champ magnétique dans son mouvement. La puissance que peut fournir le moteur est celle, qui en régime permanent qu'il reçoit du champ soit $P = \Gamma \omega$ ; elle est maximale pour $\omega = \omega_o$ et $\alpha = \frac{\pi}{2}$ et $P_m = MB_o \omega_o$ La source d'énergie est le générateur qui alimente les bobines créant $\vec{B}$	
I.3.c)	$\Gamma(\alpha) = MB \sin(\alpha) = \Gamma_m \sin(\alpha)$ Graphe pour $0 < \alpha < \pi$ En régime permanent, le moteur fournit à l'extérieur un couple utile $\Gamma_u$ égal au couple reçu $\Gamma$ . L'égalité $\Gamma_u = \Gamma$ ( avec $\Gamma_u < \Gamma_m$ ) conduit à deux valeurs de fonctionnement de $\alpha, \alpha_1$ et $\alpha_2$ symétrique par rapport à $\frac{\pi}{2}$ .	
I.3.d)	Un régime permanent de fonctionnement du moteur est dit stable si, lorsque le moteur prend accidentellement de l'avance ( ou du retard ) sur son régime permanent, le jeu des forces qu'il subit lui fait perdre cette avance ou ce retard. Il est instable dans le cas contraire. A partir de $A_1$ , si $\alpha$ augmente à partir de $\alpha_1$ (c'est à dire lorsque l'aimant prend du retard sur le régime permanent ) alors $\Gamma$ augmente et le champ $\vec{B}$ va donc l'entraîner plus fortement pour lui permettre de combler son retard. Si à partir de $A_1$ , $\alpha$ diminue alors avec $\Gamma < \Gamma_u$ le champ réagit en lui faisant perdre son avance. $A_1$ correspond à un régime stable. Inversement $A_2$ est instable. Le domaine de stabilité $0 < \alpha < \frac{\pi}{2}$ .	